**MINUTA**

**Capítulo - 02 Programa 06 - DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS**

**AVANCE GLOSAS LEY DE PRESUPUESTO 2025 – GLOSAS 02, 06 y 07**

**Glosa 02 Ley de Presupuesto 2025**

***(02) En tanto no se concrete una solución de administración de la infraestructura costera o de conectividad y sus servicios anexos, que haya construido o construya esta Dirección, la administración o explotación de éstos podrá ser efectuada mediante contratos o convenios con terceros, pudiendo convenir al efecto los cargos o tarifas que dichas Entidades podrán cobrar por el uso de la infraestructura. La Dirección podrá asumir los servicios señalados en forma directa o mediante un trato directo suscrito con la Empresa Portuaria Estatal de la región respectiva. Dichos contratos o convenios podrán ser convenidos hasta por un plazo de 3 años.***

***Semestralmente, dentro de los treinta días siguientes al término del semestre respectivo, el Ministerio de Obras Públicas informará a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos sobre los contratos celebrados para la administración y explotación, la Entidad adjudicataria, el plazo de la concesión y el costo asociado a su uso que la Entidad estará autorizada a cobrar.***

Se informa que existen convenios celebrados entre las empresas portuarias de la zona austral, la DOP y el MTT que dan a las primeras la operación de determinadas rampas de conectividad de la zona austral. Hasta el 2022, estos convenios tenían un año de vigencia, pero desde la glosa en la ley de presupuesto 2023 amplio el plazo de estos para que se entregue la operación por tres años. Además, se están generando reuniones de coordinación entre el la DOP el SEP y MTT. Actualmente se continúan realizando reuniones de coordinación entre los servicios, con el fin de contar con una solución de largo plazo. Actualmente los convenios vigentes y en renovación son los siguiente:

Nota: para el año 2026 en adelante, los convenios se encuentran en renovación.

LISTADO DE RAMAPAS ADMINISTRADAS POR CADA EMPRESA PORTUARIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INFRAESTRUCTURA QUE FORMARÁ PARTE DEL CONVENIO DE ADMINISTRACIÓN O EXPLOTACIÓN**  **CON LA EMPRESA PORTUARIA DE PUERTO MONTT (EMPORMONTT)** | | | | | | | | |
| **Nº** | **COMUNA** | **PROVINCIA** | **LOCALIDAD** | **OBRA** | **INFRAESTRUCTURA** | **FECHA INICIO**  **ADMINIST.** | **FECHA TÉRMINO ADMINIST.** | **HORARIO DE ATENCIÓN** |
| 1 | ANCUD | CHILOE | CANAL DE CHACAO | RAMPA ALTERNATIVA | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 2 | ANCUD | CHILOE | CANAL DE CHACAO | RAMPA  PRINCIPAL | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 3 | CURACO DE VELEZ | CHILOE | COYUMBUÉ | RAMPA DE  TRANSBORDADORES | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 4 | DALCAHUE | CHILOE | EL PASAJE | RAMPA DE  TRANSBORDADORES | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 5 | CALBUCO | LLANQUIH UE | PARGUA | RAMPA  TRANSBORDADORES DE  PARGUA | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 6 | CALBUCO | LLANQUIH UE | PUNTA  CORONEL  (ANTIGUA) | RAMPA  PUNTA CORONEL | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 7 | CALBUCO | LLANQUIH UE | PUNTA CORONEL | TERMINAL PORTUARIO | RAMPA Y REFUGIO | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 8 | PUERTO MONTT | LLANQUIH UE | CALETA LA ARENA | RAMPA LA ARENA | RAMPA Y REFUGIO | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 9 | HUALAIHUE | PALENA | CALETA PUELCHE | RAMPA PUELCHE | RAMPA Y REFUGIO | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 10 | HUALAIHUE | PALENA | HORNOPIRÉN | RAMPA RIO  NEGROHORNOPIRÉN | RAMPA Y REFUGIO | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 11 | QUELLÓN | CHILOÉ | QUELLÓN | RAMPA QUELLÓN | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 12 | QUELLÓN | CHILOÉ | QUELLÓN | TERMINAL DE  CONECTIVIDAD MENOR | RAMPA Y REFUGIO | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 13 | PALENA | PALENA | CHAITÉN | NUEVO TERMINAL  PORTUARIO CHAITÉN | RAMPA Y REFUGIO | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INFRAESTRUCTURA QUE REQUIRÁ DEL SERVICIO DE LIMPIEZA POR PARTE DE LA EMPRESA PORTUARIA DE PUERTO MONTT (EMPORMONTT).** | | | | | | | | |
| **Nº** | **COMUNA** | **PROVINCIA** | **LOCALIDAD** | **OBRA** | **INFRAESTRUCTURA** | **FECHA INICIO** | **FECHA TÉRMINO** | **HORARIO DE ATENCIÓN** |
| 1 | CHAITEN | PALENA | LEPTEPÚ | RAMPA | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | SEGÚN NECESIDAD |
| 2 | CHAITEN | PALENA | FIORDO LARGO | RAMPA | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | SEGÚN NECESIDAD |
| 3 | CHAITEN | PALENA | CALETA GONZALO | RAMPA | RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | SEGÚN NECESIDAD |
| 4 | QUINCHAO | CHILOE | ACHAO | RAMPA Y  REFUGIO | REFUGIO RAMPA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | SEGÚN NECESIDAD |

| **INFRAESTRUCTURA QUE FORMARÁ PARTE DEL CONVENIO DE ADMINISTRACIÓN O EXPLOTACIÓN CON LA EMPRESA PORTUARIA DE CHACABUCO (EMPORCHA)** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nº** | **COMUNA** | **PROVINCIA** | **LOCALIDAD** | **OBRA** | **INFRAESTRUCTURA** | **FECHA INICIO**  **ADMINIST.** | **FECHA TÉRMINO ADMINIST.** | **HORARIO DE ATENCIÓN** |
| 1 | CISNES | AYSÉN | PUERTO CISNES | PONTÓN FLOTANTE | PONTÓN HORMIGÓN ARMADO, PUENTE BASCULANTE, PUENTE ACCESO, EXPLANADA. REFUGIO PASAJEROS (MÓDULO CONTAINER) CON BAÑOS Y OFICINA.  NUEVA ESTRUCTURA DE REFUGIO DE 500M2, QUE SERÁ ENTREGADA EL PRIMER SEMESTRE 2023. | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 2 | CISNES | AYSÉN | PUERTO CISNES | RAMPA | RAMPA CORTINA CERRADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 3 | CISNES | AYSÉN | GALA | 2 RAMPAS OPACAS (PARA  DISTINTONIVEL DE MAREA) + ATRACADERO LANCHAS MENORES | 2 RAMPAS DE HORMIGÓN ARMADO A DISTINTO NIVEL  PARA ATRAQUE A DIFERENTE MAREA (8 M FRENTE DE  ATRAQUE CADA UNA), ILUMINACIÓN AUTÓNOMA (PANEL SOLAR Y AEROGENERADOR). REFUGIO DE PASAJEROS (28 M2) Y BODEGA DE 25M2. | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 4 | CISNES | AYSÉN | RAÚL MARÍN BALMACEDA | RAMPA  TRIPLE  PENDIENTE | RAMPA Y REFUGIO PASAJEROS (MÓDULO CONTAINER) CON BAÑOS Y OFICINA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 5 | GUAITECAS | AYSÉN | MELINKA | RAMPA DOBLE PENDIENTE | RAMPA CORTINA ABIERTA, PUENTE, CHAZA, EXPLANADA, ILUMINACIÓN AUTÓNOMA. | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 6 | AYSÉN | GUAITECAS | MELINKA | MÓDULO DE BAÑOS Y OFICINAS | MÓDULO DE 87 M2. | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 7 | AYSÉN | AYSÉN | PUERTO AGUIRRE | RAMPA DOBLE PENDIENTE | RAMPA DE HORMIGÓN ARMADO CON DOBLE PENDIENTE (DOLPHIN DE SEGURIDAD), REFUGIO DE PASAJEROS DE 144 M2, EXPLANADA. | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INFRAESTRUCTURA QUE FORMARÁ PARTE DEL CONVENIO DE ADMINISTRACIÓN O EXPLOTACIÓN CON LA EMPRESA PORTUARIA AUSTRAL (EPA)** | | | | | | | | |
| **Nº** | **COMUNA** | **PROVINCIA** | **LOCALIDAD** | **OBRA** | **INFRAESTRUCTURA** | **FECHA INICIO**  **ADMINIST.** | **FECHA TÉRMINO ADMINIST.** | **HORARIO DE ATENCIÓN** |
| 1 | CABO DE HORNOS | ANTÁRTICA CHILENA | PUERTO WILLIAMS | RAMPA OPACA Y  EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | TERMINAL DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 2 | CABO DE HORNOS | ANTÁRTICA CHILENA | YENDEGAIA | RAMPA OPACA Y  EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | REFUGIO DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 3 | PORVENIR | TIERRA DEL FUEGO | BAHÍA CHILOTA | RAMPA OPACA Y  EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | TERMINAL DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 4 | PUNTA ARENAS | MAGALLAN  ES | BAHÍA CATALINA | RAMPA OPACA Y  EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | TERMINAL DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 5 | PUERTO NATALES | ÚLTIMA  ESPERANZA | PUNTA DAROCH | RAMPA OPACA Y  EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | REFUGIO DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 6 | PUERTO NATALES | ÚLTIMA  ESPERANZA | PUERTO EDEN | RAMPA TRASPARENTE Y EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | REFUGIO SEMI ABIERTO DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |
| 7 | PUERTO NATALES | ÚLTIMA  ESPERANZA | PUERTO NATALES | RAMPA TRASPARENTE Y EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS | REFUGIO DE PASAJEROS, RAMPA Y EXPLANADA | 01-ENE-23 | 31-DIC-2025 | 24 HORAS, SEGÚN NECESIDAD |

* **Glosa 06 Ley de Presupuesto 2025**

***(Asociada al subtítulo 31, INICIATIVAS DE INVERSIÓN (6)Semestralmente la Dirección informará a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos, acerca de la realización, con cargo a estos recursos, de estudios, diseño o ejecución de obras de caletas de pescadores artesanales, con datos desagregados por región y comuna.***

***Estudios* de Infraestructura Portuaria Pesca Artesanal*:***



**Consultorías de Pre Inversión y Diseño de Infraestructura Portuaria Pesca Artesanal**



**Ejecución de Infraestructura Portuaria Pesca Artesanal: (Asesoría Inspección Fiscal y Obras)**



**Conservación** **de Infraestructura Portuaria Pesca Artesanal:**



* **Glosa 07 Ley de Presupuesto 2025**

***(07) La Dirección de Obras Portuarias informará trimestralmente a la Comisión Especial Mixta de Presupuestos los montos y el estado de avance de la construcción de obras portuarias, tales como paseos costeros y caletas en el*** ***archipiélago Juan Fernández e Isla de Rapa Nui y demás construcciones en la Región de Valparaíso.***

***7.a*** ***El estado de avance de la construcción de obras portuarias, tales como paseos costeros y caletas en el archipiélago Juan Fernández e Isla de Rapa Nui:***



***7.b El estado de avance de la construcción de obras portuarias, tales como paseos costeros y caletas … “demás construcciones en la Región de Valparaíso”.***

